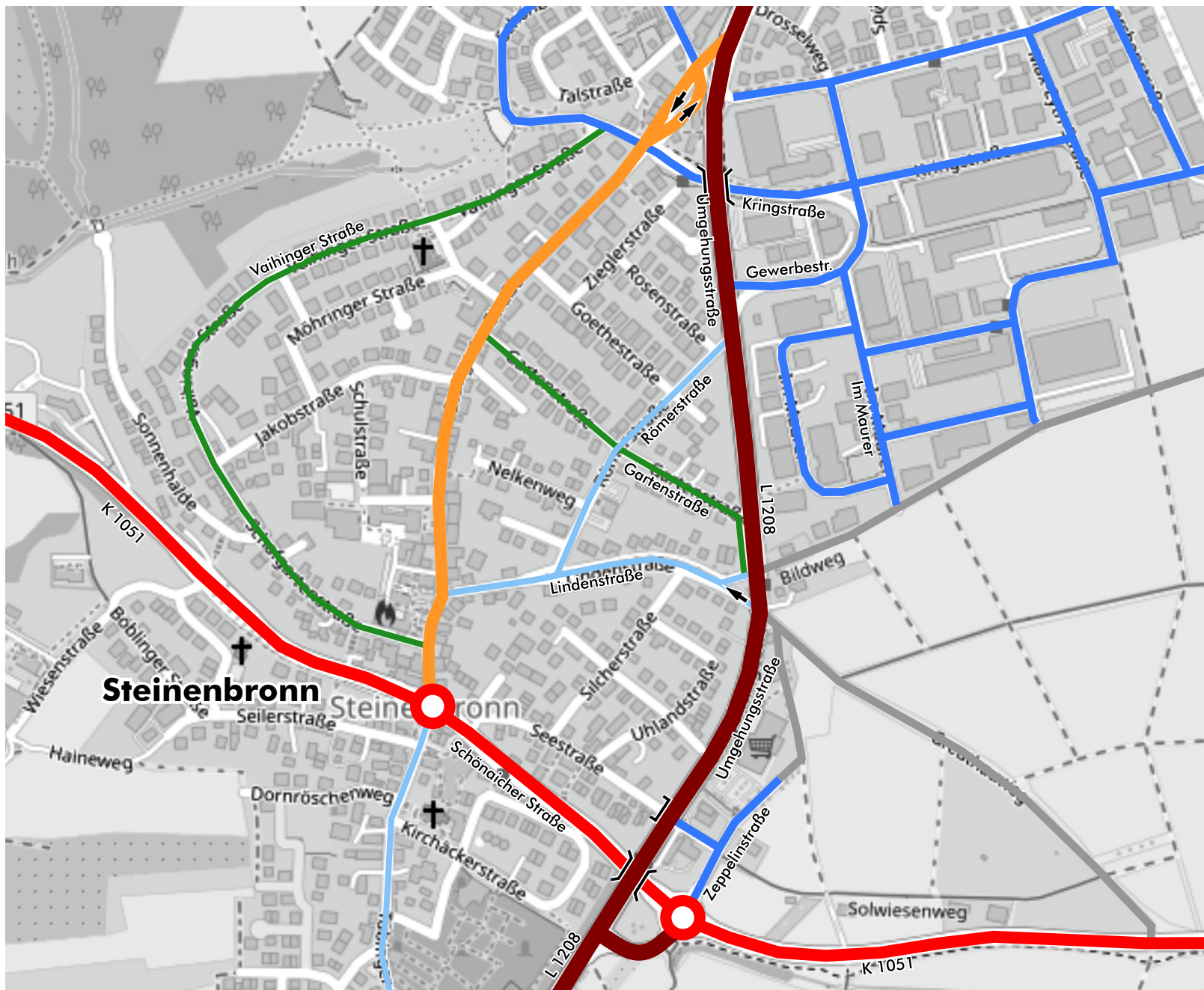




Gemeinde Steinenbronn

GE Maurer IV

Fachbeitrag Verkehr

Straßenhierarchieplan Analyse 2024

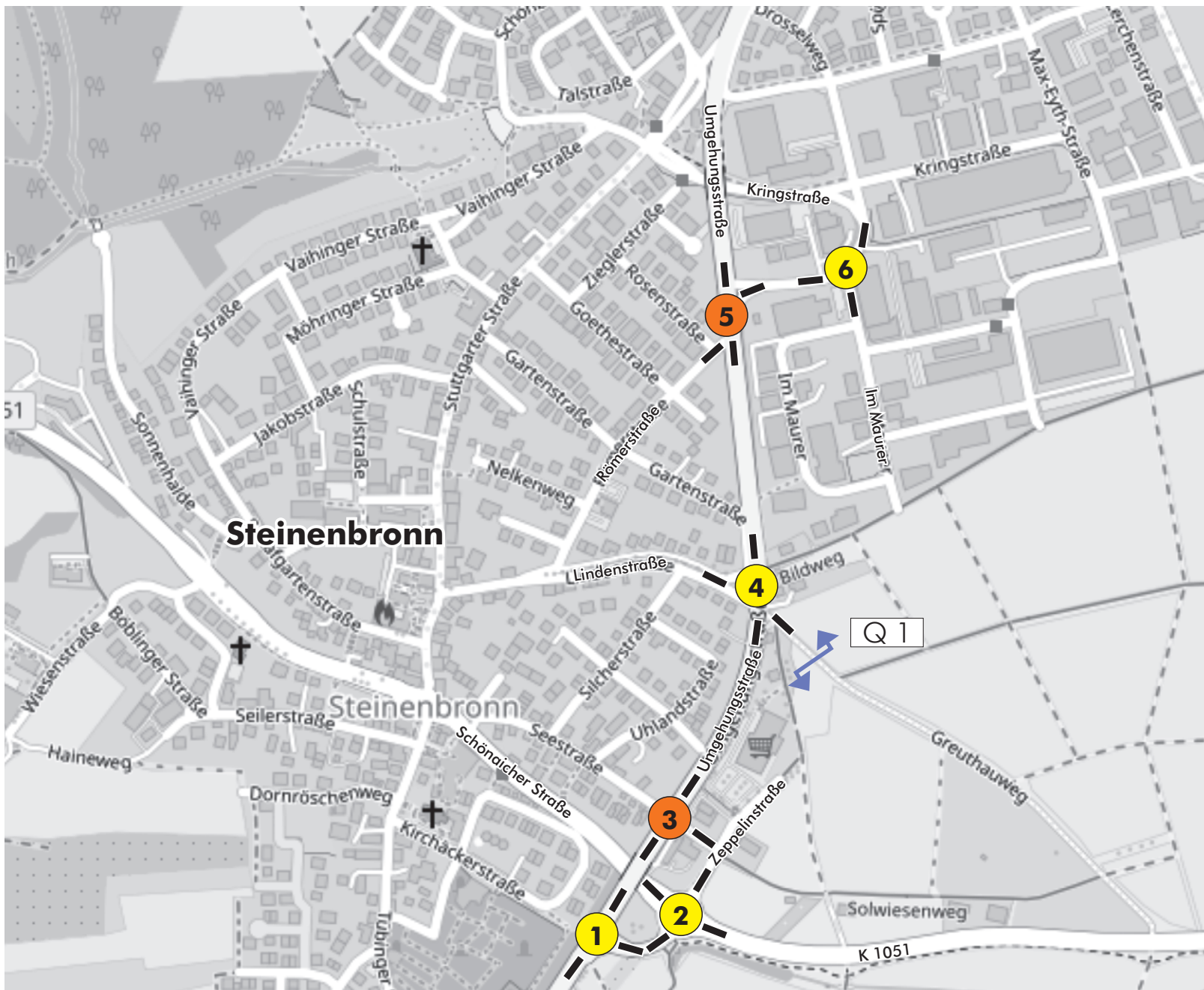
-  Regionale Hauptverkehrsstraße
-  Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung /
Gemeindeverbindungsstraße
-  Städtische Hauptverkehrsstraße
2. Ordnung
-  Hauptsammelstraße 1. Ordnung /
Gewerbestraße
-  Hauptsammelstraße 2. Ordnung
-  Sammelstraße
-  Wirtschaftsweg / Feldweg
-  Anliegerstraße / sonstige Straße
-  Einbahnstraße
-  Kreisverkehrsplatz
-  Lichtsignalanlage

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende

Plan



1



Gemeinde Steinenbronn
GE Maurer IV
 Fachbeitrag Verkehr

Zählstellenplan

4 Knotenstromzählung (0:00-24:00 Uhr)

2 Knotenstromzählung
 (6:00-10:00 Uhr u. 15:00-19:00 Uhr)

Q 1
 Querschnittszählung (0:00-24:00 Uhr)

Erhebung: Di., 03.12.2024 (0:00 - 24:00 Uhr)

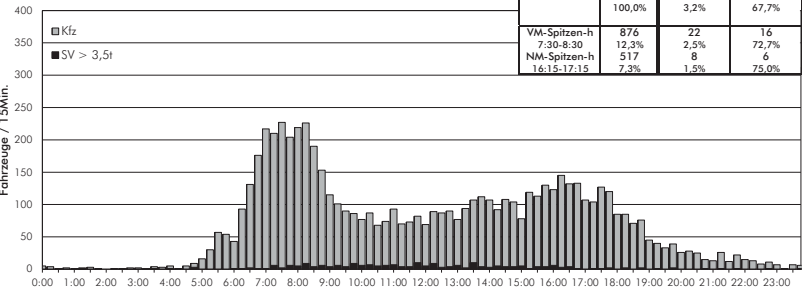
Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende

Plan

2

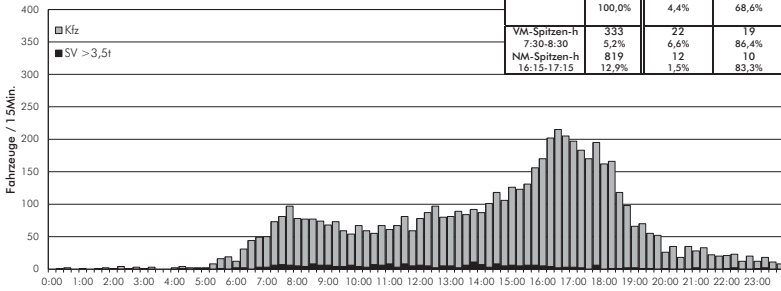


K4: Umgehungsstraße
in Fahrtrichtung Nord



ZEIT	Kfz	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	2.638 37,1%	71 2,7%	50 70,4%
15:00 - 19:00	1.822 25,6%	43 2,4%	26 60,5%
6:00 - 22:00	6.839 96,1%	220 3,2%	148 67,3%
22:00 - 6:00	278 3,9%	9 3,2%	7 77,8%
0:00 - 24:00	7.117 100,0%	229 3,2%	155 67,7%
VM-Spitzen-h 7:30-8:30	876 12,3%	22 2,5%	16 72,7%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	517 7,3%	8 1,5%	6 75,0%

K4: Umgehungsstraße
in Fahrtrichtung Südost



ZEIT	Kfz	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	997 15,7%	72 7,2%	58 80,6%
15:00 - 19:00	2.697 42,4%	60 2,2%	46 76,7%
6:00 - 22:00	6.161 96,9%	269 4,4%	185 68,8%
22:00 - 6:00	200 3,1%	11 5,5%	7 63,6%
0:00 - 24:00	6.361 100,0%	280 4,4%	192 68,6%
VM-Spitzen-h 7:30-8:30	333 5,2%	22 6,6%	19 86,4%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	819 12,9%	12 1,5%	10 83,3%

Gemeinde Steinenbronn

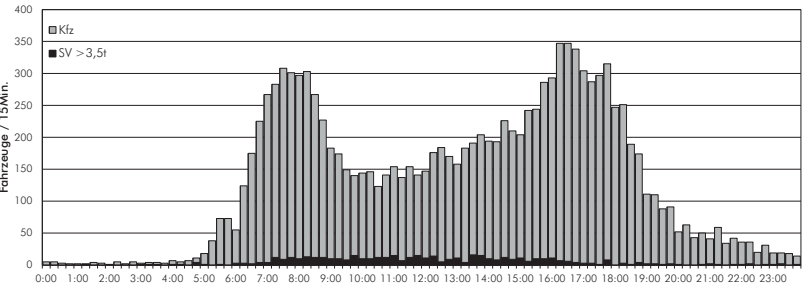
GE Maurer IV

Fachbeitrag Verkehr

Tagesganglinie K4 - Süd

Querschnitt Umgehungsstraße

K4: Umgehungsstraße
Querschnitt



ZEIT	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	Lkw > 3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	3.635 27,0%	0	3 0,1%	3.249 89,4%	240 6,6%	19 0,5%	93 2,6%	31 0,9%	143 3,9%	112 78,3%
15:00 - 19:00	4.519 33,5%	1	7 0,2%	4.133 91,5%	276 6,1%	20 0,4%	67 1,5%	16 0,4%	103 2,3%	87 84,5%
6:00 - 22:00	13.000 96,5%	2	15 0,1%	11.661 89,7%	835 6,4%	68 0,5%	297 2,3%	124 1,0%	489 3,8%	365 74,6%
22:00 - 6:00	478 3,5%	0	0 0,0%	432 90,4%	26 5,4%	8 1,7%	6 1,3%	6 1,3%	20 4,2%	14 70,0%
0:00 - 24:00	13.478 100,0%	2	15 0,1%	12.093 89,7%	861 6,4%	76 0,6%	303 2,2%	130 1,0%	509 3,8%	379 74,5%
VM-Spitzen-h 7:30-8:30	1.209 9,0%	0	0 0,0%	1.090 90,2%	75 6,2%	5 0,4%	30 2,5%	9 0,7%	44 3,6%	35 79,5%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	1.336 9,9%	0	6 0,4%	1.216 91,0%	94 7,0%	3 0,2%	13 1,0%	4 0,3%	20 1,5%	16 80,0%

Erhebung: Di., 03.12.2024 (0:00 - 24:00 Uhr)

Plan

3

Kfz/d Gesamttag (0-24 Uhr)

SV>3,5t/d Gesamttag (0-24 Uhr)

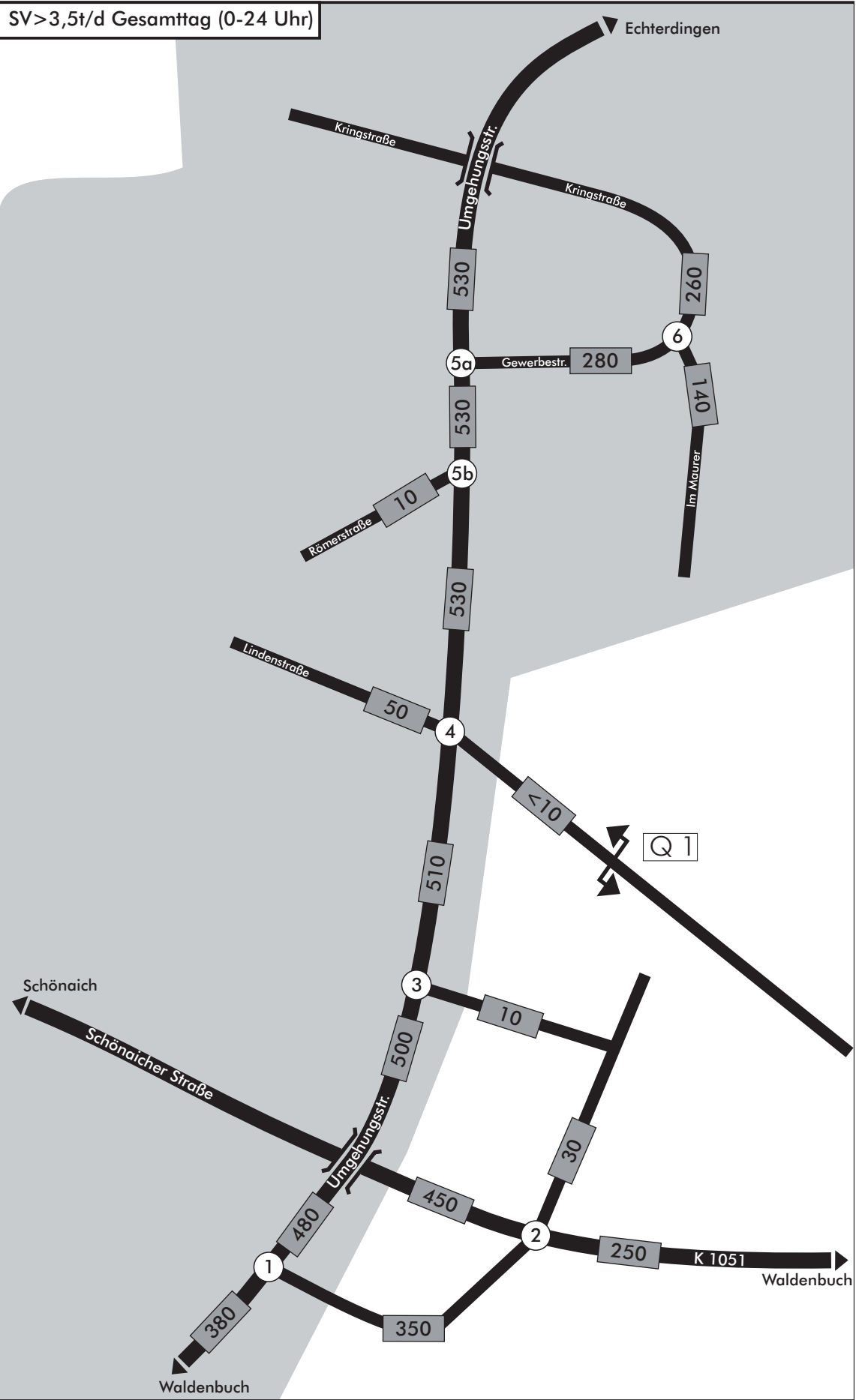
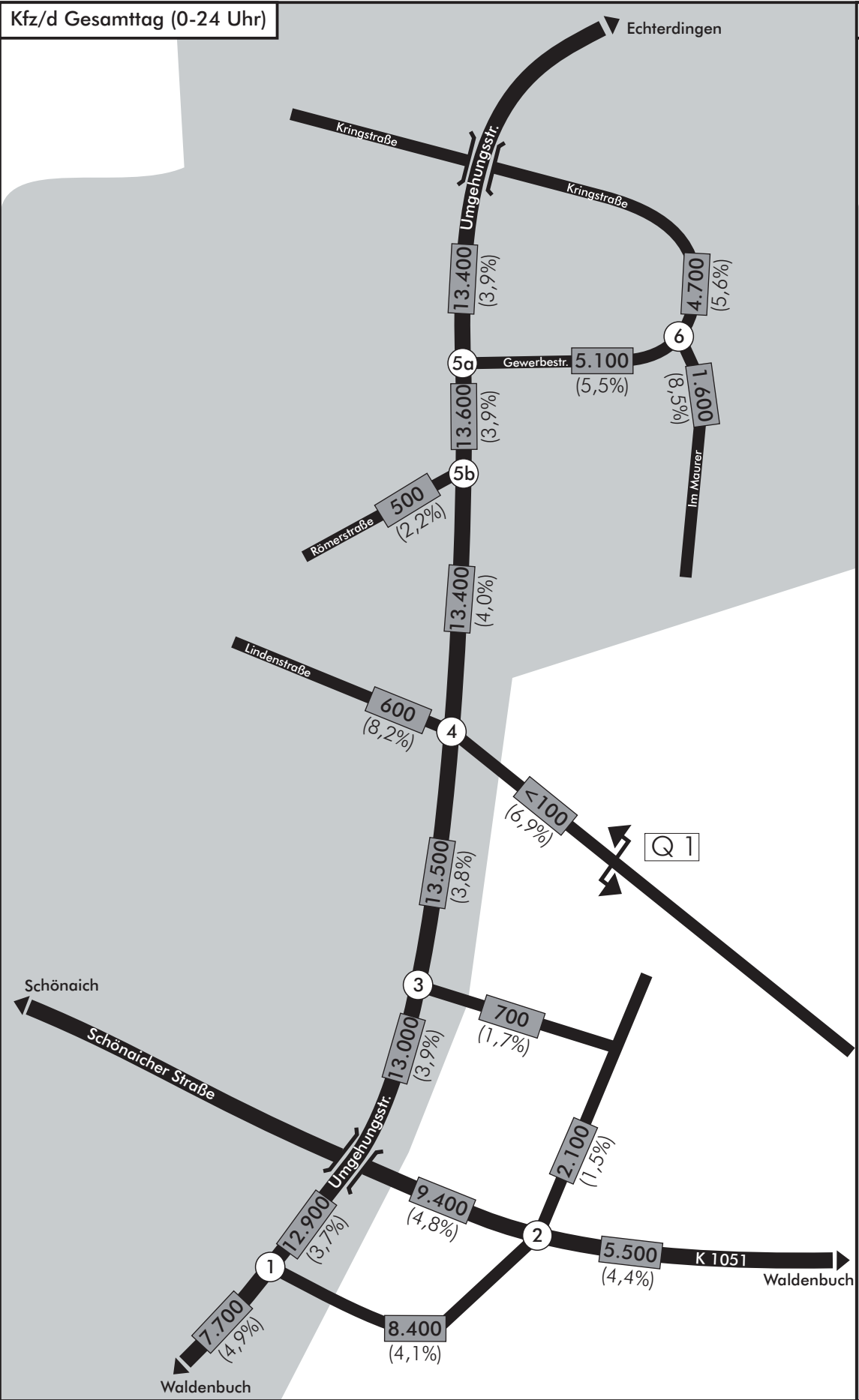
Gemeinde Steinenbronn

GE Maurer IV

Fachbeitrag Verkehr

Analyse 2024

Querschnittsbelastungen
[Kfz/d; SV>3,5t/d]
Gesamttag (0:00-24:00 Uhr)



- Knotennummer
- Anzahl Kfz/SV im Querschnitt
- SV-Anteil am Gesamtverkehr
- 24h - Querschnittszählung

*Kfz auf 100 Fz. und SV auf 10 Fz. gerundet

Erhebung: Di. 03.12.24, 0:00 - 24:00 Uhr



Plan

4



Gemeinde Steinenbronn

GE Maurer IV

Fachbeitrag Verkehr

Analyse 2024

Knotenströme [Kfz/4h]
Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

-  Knotennummer
-  Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
-  1
-  23
-  10
-  24h - Querschnittszählung

Erhebung: Di. 03.12.24, 0:00 - 24:00 Uhr



Plan

5



Gemeinde Steinenbronn
GE Maurer IV
Fachbeitrag Verkehr

Analyse 2024

Knotenströme [SV>3,5t/4h]
Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

-  Knotennummer
-  Anzahl SV je Fahrtrichtung
-  Anzahl SV je Abbiegestrom
-  24h - Querschnittszählung

Erhebung: Di. 03.12.24, 0:00 - 24:00 Uhr



Plan
6



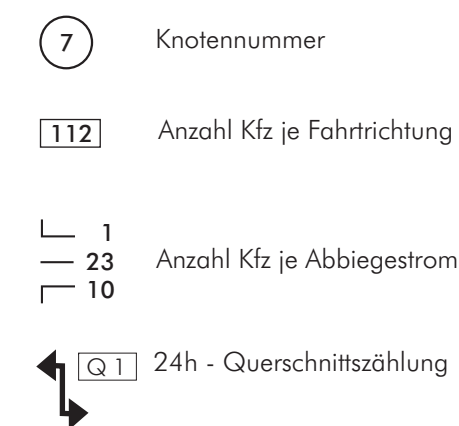
Gemeinde Steinenbronn

GE Maurer IV

Fachbeitrag Verkehr

Analyse 2024

Knotenströme [Kfz/4h]
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)



Erhebung: Di. 03.12.24, 0:00 - 24:00 Uhr



Plan

7



Gemeinde Steinenbronn
GE Maurer IV
Fachbeitrag Verkehr

Analyse 2024

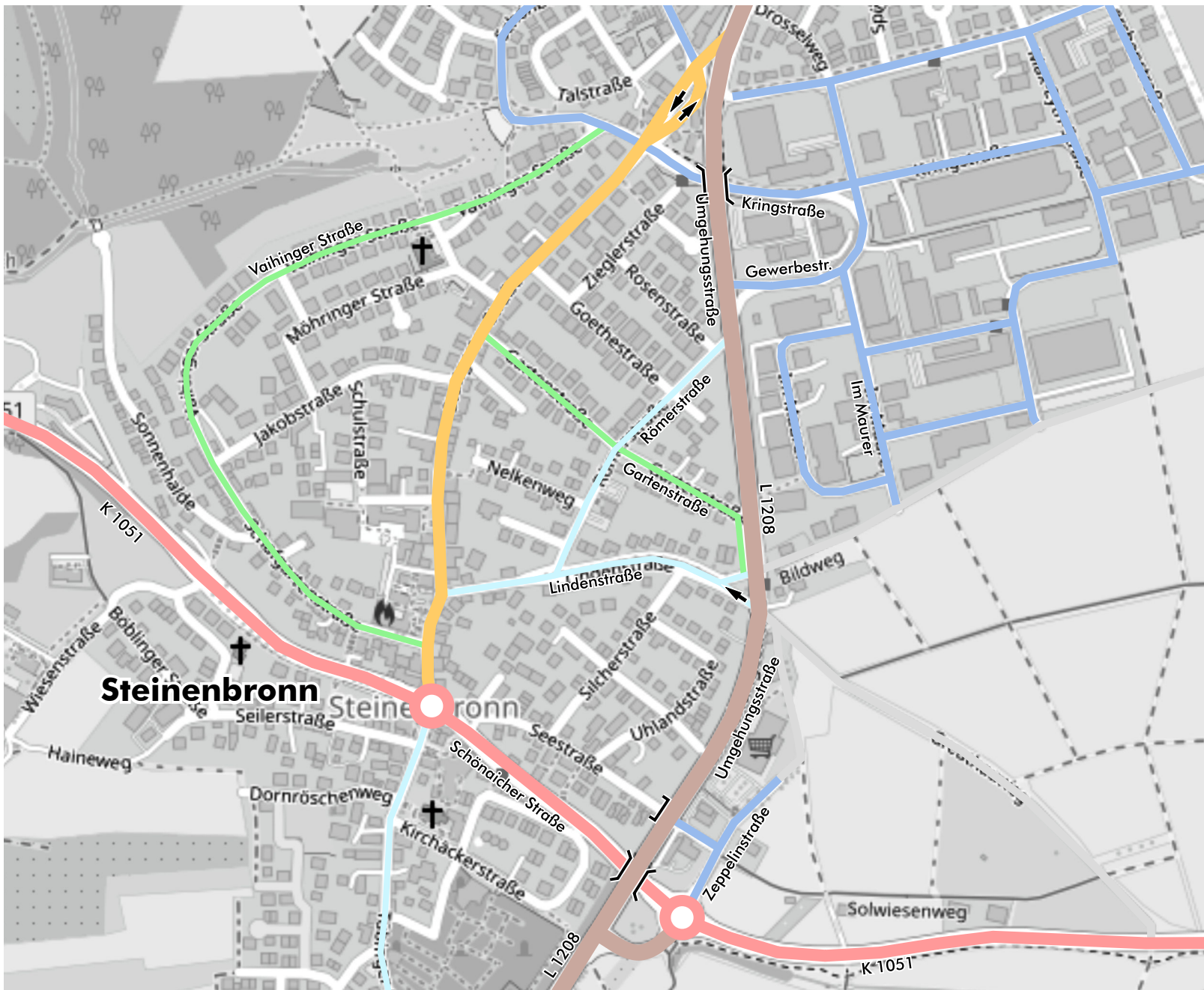
Knotenströme [SV > 3,5t/4h]
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

-  Knotennummer
-  Anzahl SV je Fahrtrichtung
-  Anzahl SV je Abbiegestrom
-  24h - Querschnittszählung

Erhebung: Di. 03.12.24, 0:00 - 24:00 Uhr



Plan
8



Gemeinde Steinenbronn

GE Maurer IV

Fachbeitrag Verkehr

Netzkonzept

Prognose-Nullfall 2035

-  Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert / unverändert)
-  Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße (verändert / unverändert)
-  Städtische Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung (verändert / unverändert)
-  Hauptsammelstraße 1. Ordnung / Gewerbestraße (verändert / unverändert)
-  Hauptsammelstraße 2. Ordnung (verändert / unverändert)
-  Sammelstraße (verändert / unverändert)
-  Wirtschaftsweg / Feldweg (verändert / unverändert)
-  Anliegerstraße / sonstige Straße
-  Einbahnstraße
-  Kreisverkehrsplatz

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende

Plan



9

Kfz/d Gesamttag (0-24 Uhr)

SV>3,5t/d Gesamttag (0-24 Uhr)

Gemeinde Steinenbronn

GE Maurer IV

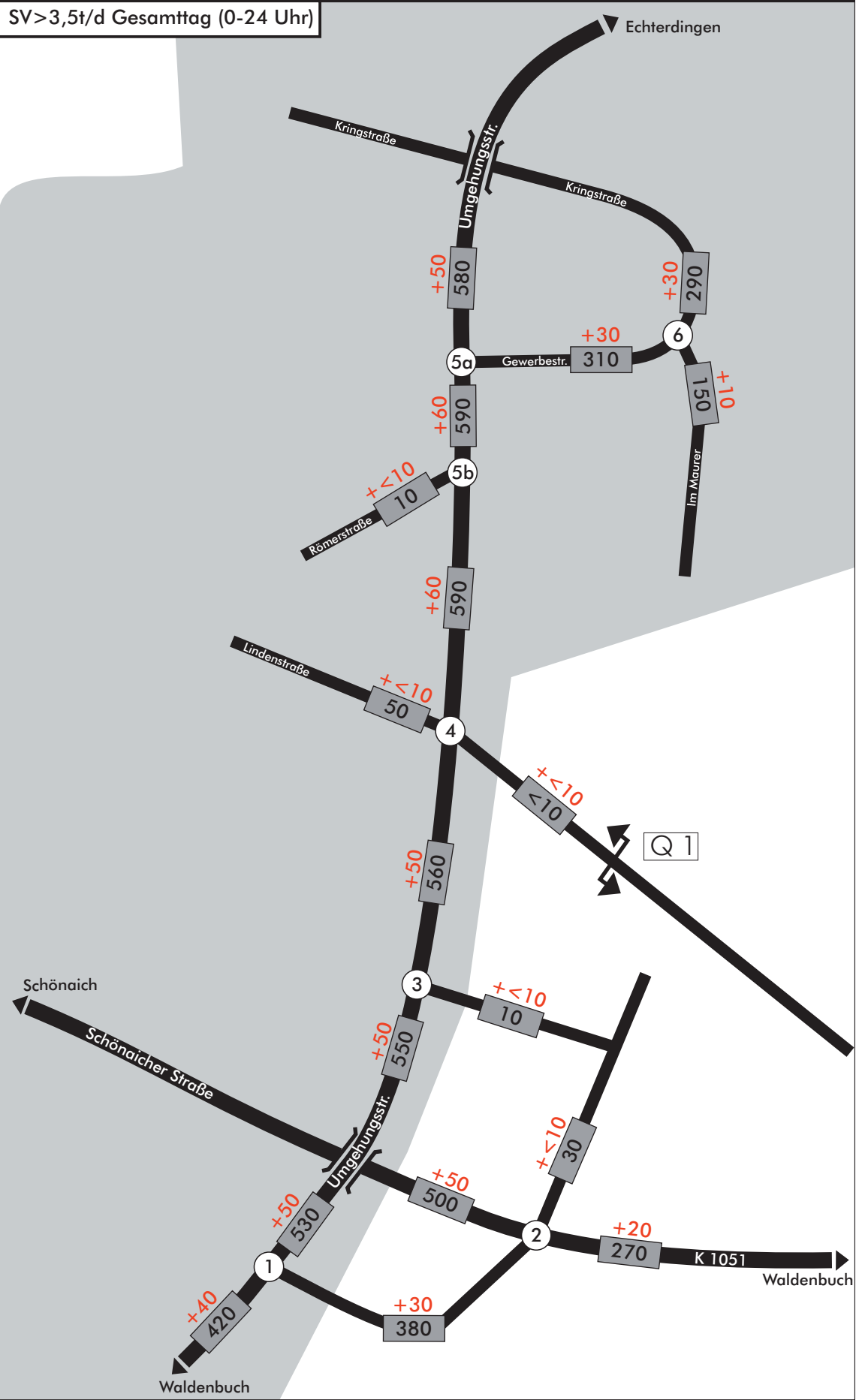
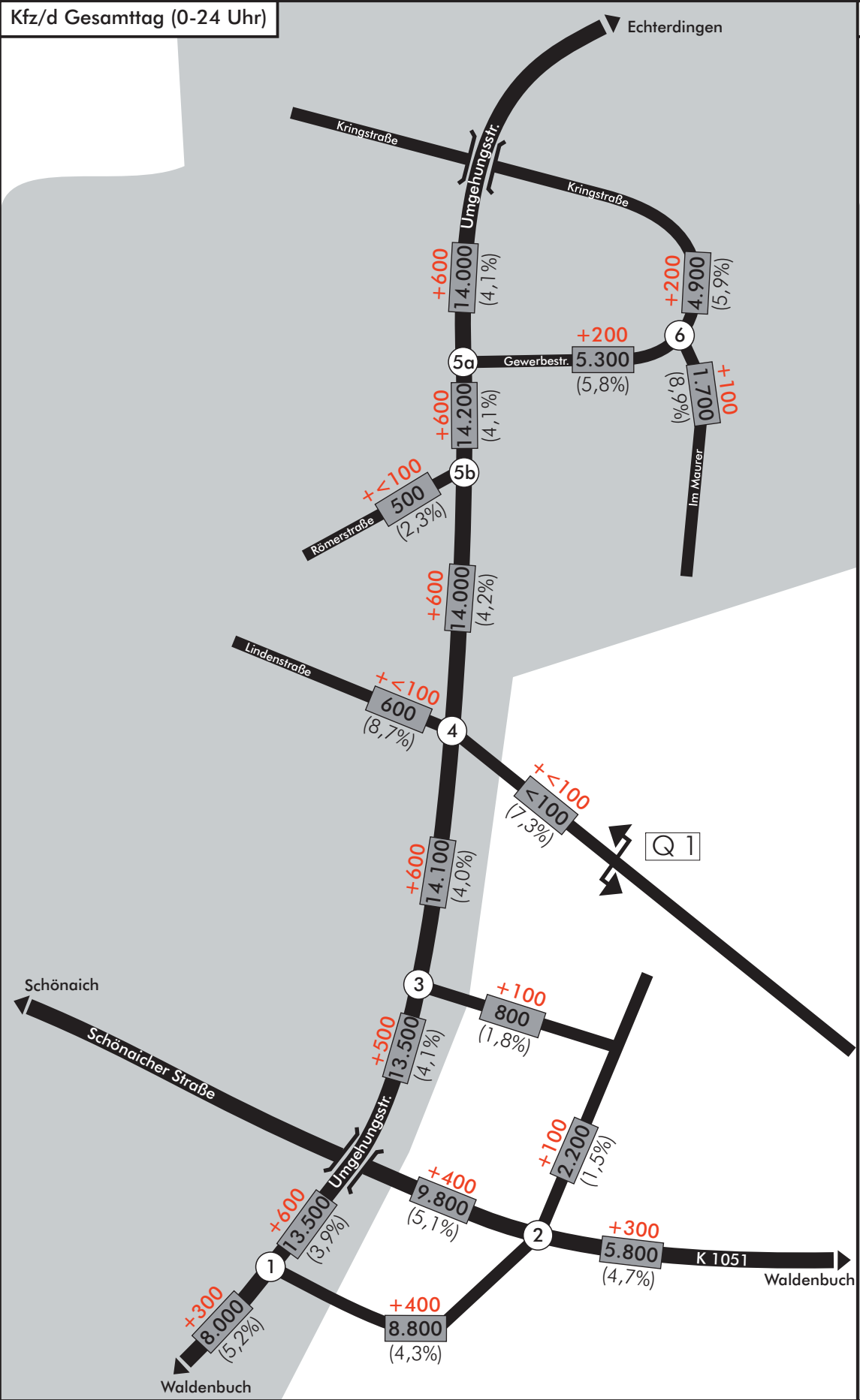
Fachbeitrag Verkehr

Nullfall 2035

Querschnittsbelastungen

[Kfz/d; SV>3,5t/d]

Gesamttag (0:00-24:00 Uhr)



7 Knotennummer

112 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt

(5,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

Q 1 24h - Querschnittszählung

+100 Differenzen Prognose-Nullfall 2035 / Analyse 2024*

*Kfz auf 100 Fz. und SV auf 10 Fz. gerundet



Plan

10

Nullfall 2035

Knotenströme [Kfz/4h]
Vormittag (6:00-10:00 Uhr)



-  Knotennummer
-  Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
-  Anzahl Kfz je Abbiegestrom
-  24h - Querschnittszählung

Nullfall 2035

Knotenströme [SV>3,5t/4h]
Vormittag (6:00-10:00 Uhr)



- 7 Knotennummer
- 112 Anzahl SV je Fahrtrichtung
- 1
23
10 Anzahl SV je Abbiegestrom
- Q 1 24h - Querschnittszählung



Gemeinde Steinenbronn

GE Maurer IV

Fachbeitrag Verkehr

Nullfall 2035

Knotenströme [Kfz/4h]
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Plan

13



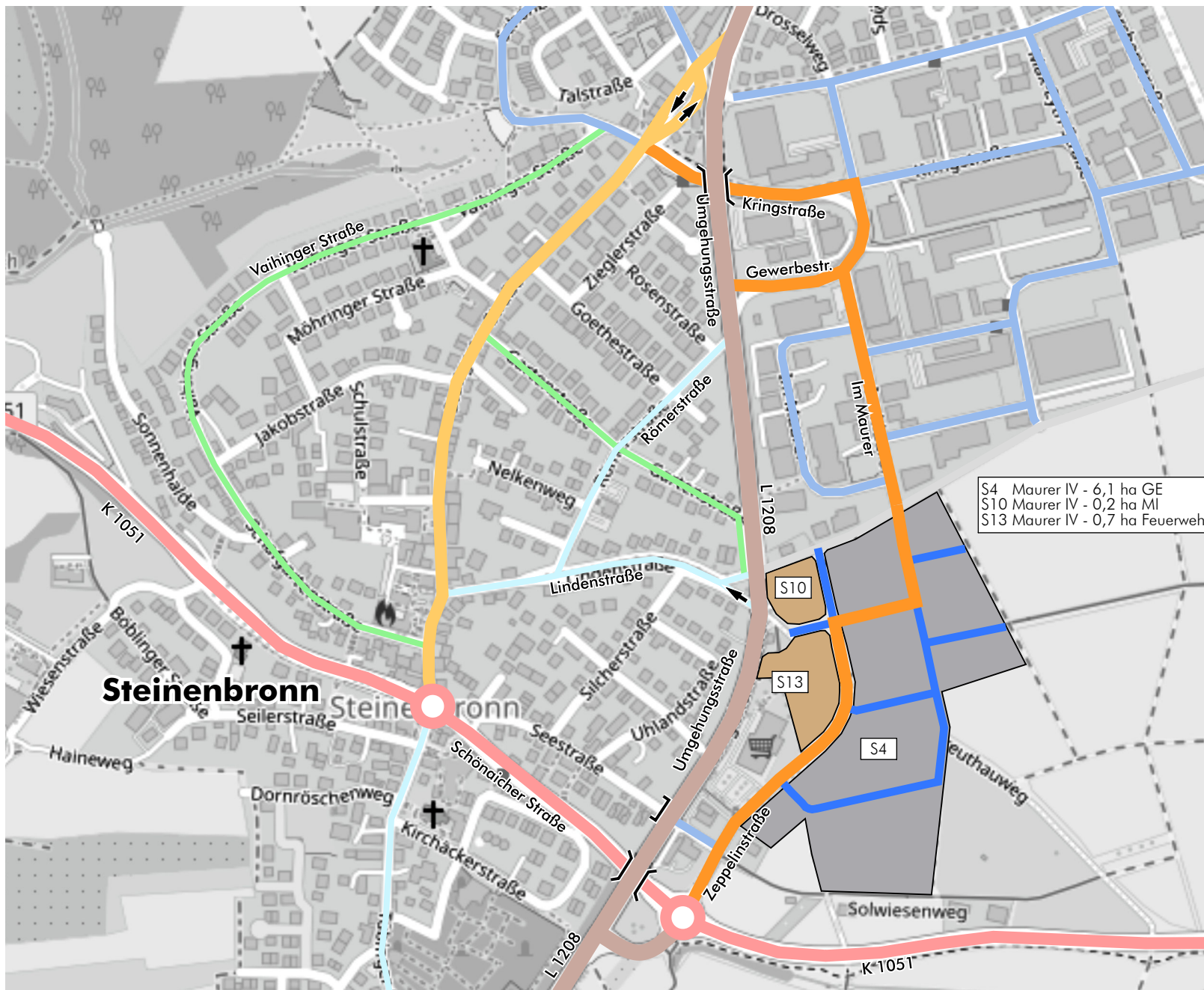
Gemeinde Steinenbronn
GE Maurer IV
Fachbeitrag Verkehr

Nullfall 2035

Knotenströme [SV > 3,5t/4h]
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

- Knotennummer
- Anzahl SV je Fahrtrichtung
- 1
 23
 10
Anzahl SV je Abbiegestrom
- 24h - Querschnittszählung

Plan
14



Kfz/d Gesamttag (0-24 Uhr)

SV>3,5t/d Gesamttag (0-24 Uhr)

Gemeinde Steinenbronn

GE Maurer IV

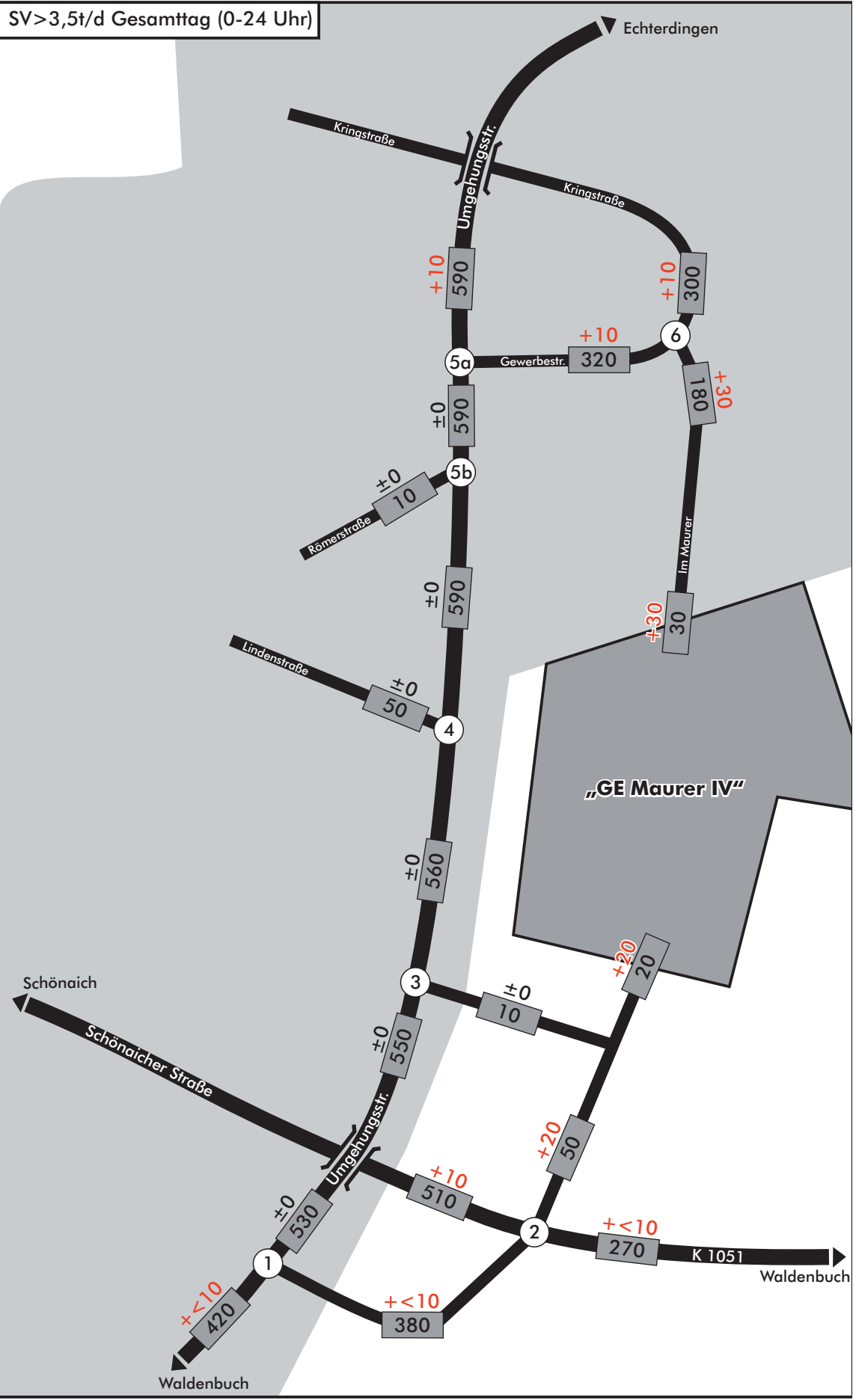
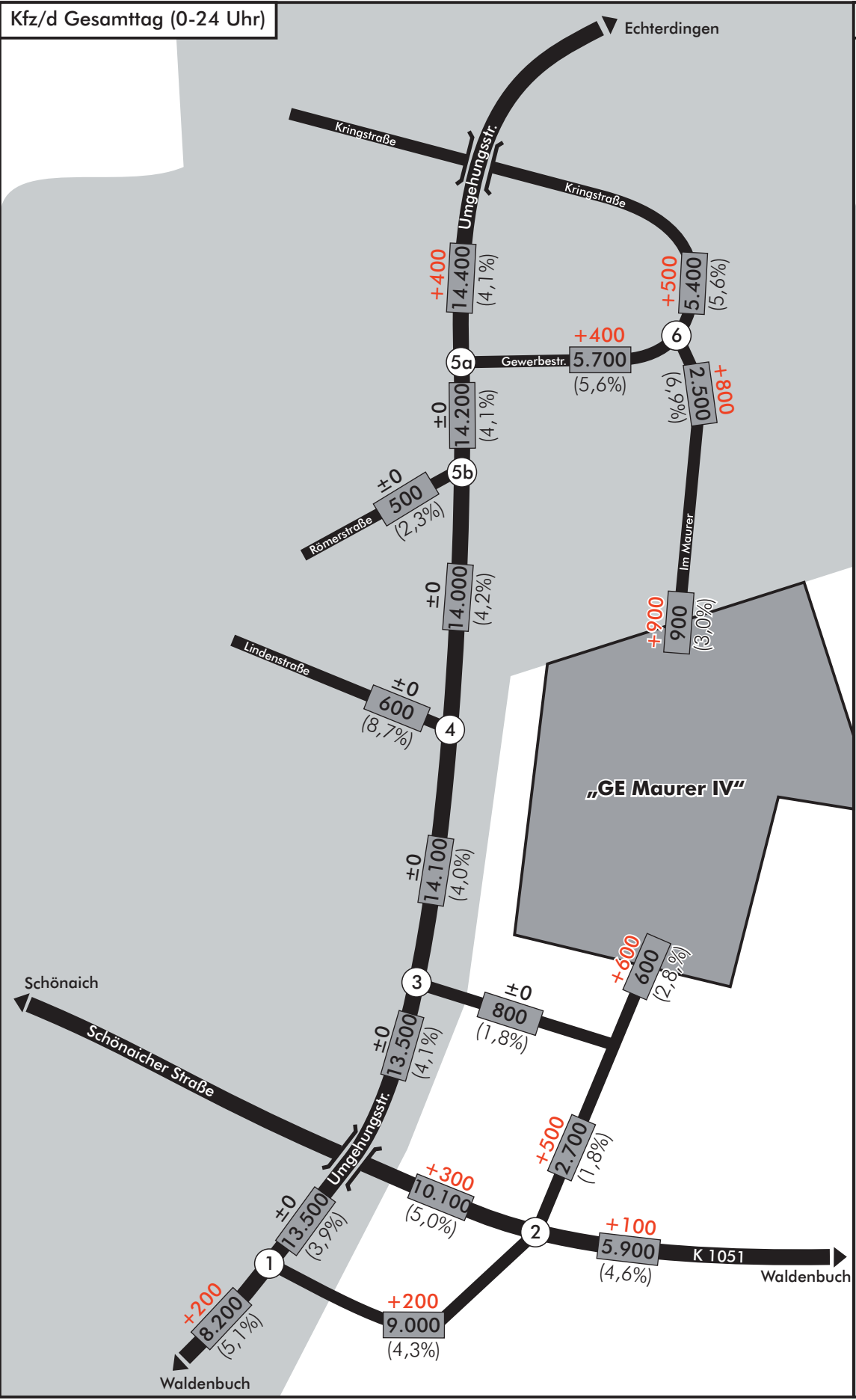
Fachbeitrag Verkehr

Planfall 1

Querschnittsbelastungen

[Kfz/d; SV>3,5t/d]

Gesamttag (0:00-24:00 Uhr)



- 7 Knotennummer
- 112 Anzahl Kfz/SV im Querschnitt
- (5,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr
- +100 Differenzen Prognose-Planfall 1 / Prognose-Nullfall 2035*

*Kfz auf 100 Fz. und SV auf 10 Fz. gerundet



Knotenströme [Kfz/4h]
Vormittag (6:00-10:00 Uhr)





Gemeinde Steinenbronn
GE Maurer IV
Fachbeitrag Verkehr

Planfall 1

Knotenströme [SV > 3,5t/4h]
Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

-  Knotennummer
-  Anzahl SV je Fahrtrichtung
-  1
 23
 10 Anzahl SV je Abbiegestrom

Plan
18



Gemeinde Steinenbronn
GE Maurer IV
 Fachbeitrag Verkehr

Planfall 1

Knotenströme [Kfz/4h]
 Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

- 7 Knotennummer
- 112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
- 1
 23
 10



Plan
 19



Gemeinde Steinenbronn
GE Maurer IV
Fachbeitrag Verkehr

Planfall 1

**Knotenströme [SV > 3,5t/4h]
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)**

-  Knotennummer
-  Anzahl SV je Fahrtrichtung
-  Anzahl SV je Abbiegestrom

Plan
20



Gemeinde Steinenbronn

GE Maurer IV

Fachbeitrag Verkehr

Qualität des Verkehrsablaufs

Bemessungsverkehrsstärke

Planfall 1 - Vormittag

-  Knotennummer / QSV, Vorfahrtsknoten
-  Knotennummer / QSV, Knotenpunkt mit LSA-Regelung
-  Knotennummer / QSV, Kreisverkehr (einstreifige Kreisfahrbahn)
-  Fahrstreifen in Knotenausfahrt
-  Fahrstreifen in Knoteneinfahrt
-  Freier Abbieger / Bypass
- (12 m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung
- (12 m) Vorhanden Stauraumlängen unzureichend

QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

⁽¹⁾Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Plan 21



Gemeinde Steinenbronn

GE Maurer IV

Fachbeitrag Verkehr

Qualität des Verkehrsablaufs Bemessungsverkehrsstärke

Planfall 1 - Nachmittag

- Knotennummer / QSV, Vorfahrtsknoten
- Knotennummer / QSV⁽¹⁾, Knotenpunkt mit LSA-Regelung
- Knotennummer / QSV⁽¹⁾, Kreisverkehr (einstreifige Kreisfahrbahn)
- Fahrstreifen in Knotenausfahrt
- Fahrstreifen in Knoteneinfahrt
- Freier Abbieger / Bypass
- (12 m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung
- (12 m) Vorhanden Stauraumlängen unzureichend

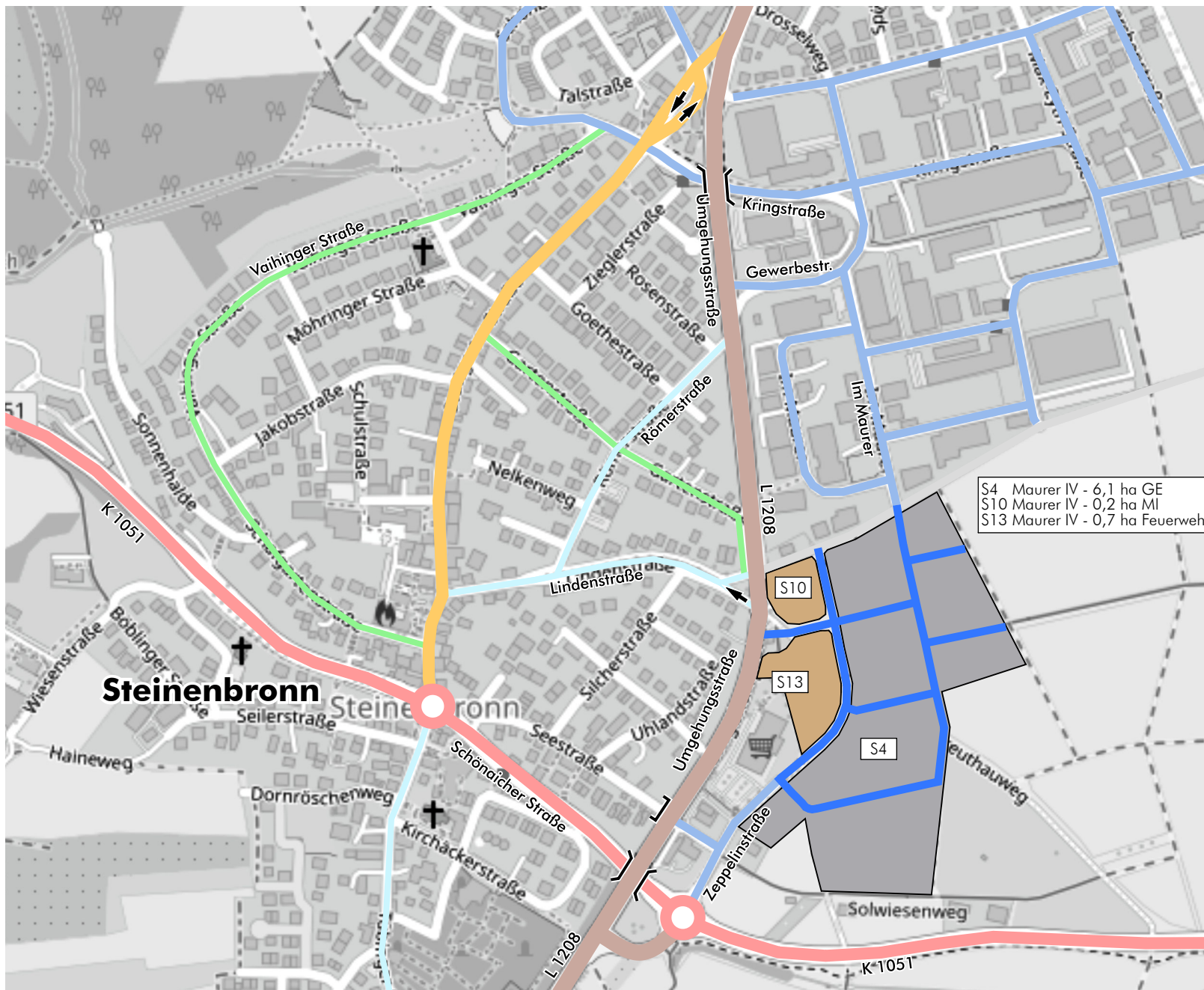
QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

⁽¹⁾Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015



Plan

22



Gemeinde Steinenbronn

GE Maurer IV

Fachbeitrag Verkehr

Netzkonzept Prognose-Planfall 2

- Entwicklung GE Maurer IV
- Anbindung an Umgehungsstraße südlich Lindenstraße und Im Maurer im Norden und Zeppelinstraße im Süden

- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert / unverändert)
- Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße (verändert / unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung (verändert / unverändert)
- Hauptsammelstraße 1. Ordnung / Gewerbestraße (verändert / unverändert)
- Hauptsammelstraße 2. Ordnung (verändert / unverändert)
- Sammelstraße (verändert / unverändert)
- Wirtschaftsweg / Feldweg (verändert / unverändert)
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- Einbahnstraße
- Kreisverkehrsplatz
- Entwicklung Gewerbegebiet
- Entwicklung Mischgebiet

Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende



Plan

23

Kfz/d Gesamttag (0-24 Uhr)

SV>3,5t/d Gesamttag (0-24 Uhr)

Gemeinde Steinenbronn

GE Maurer IV

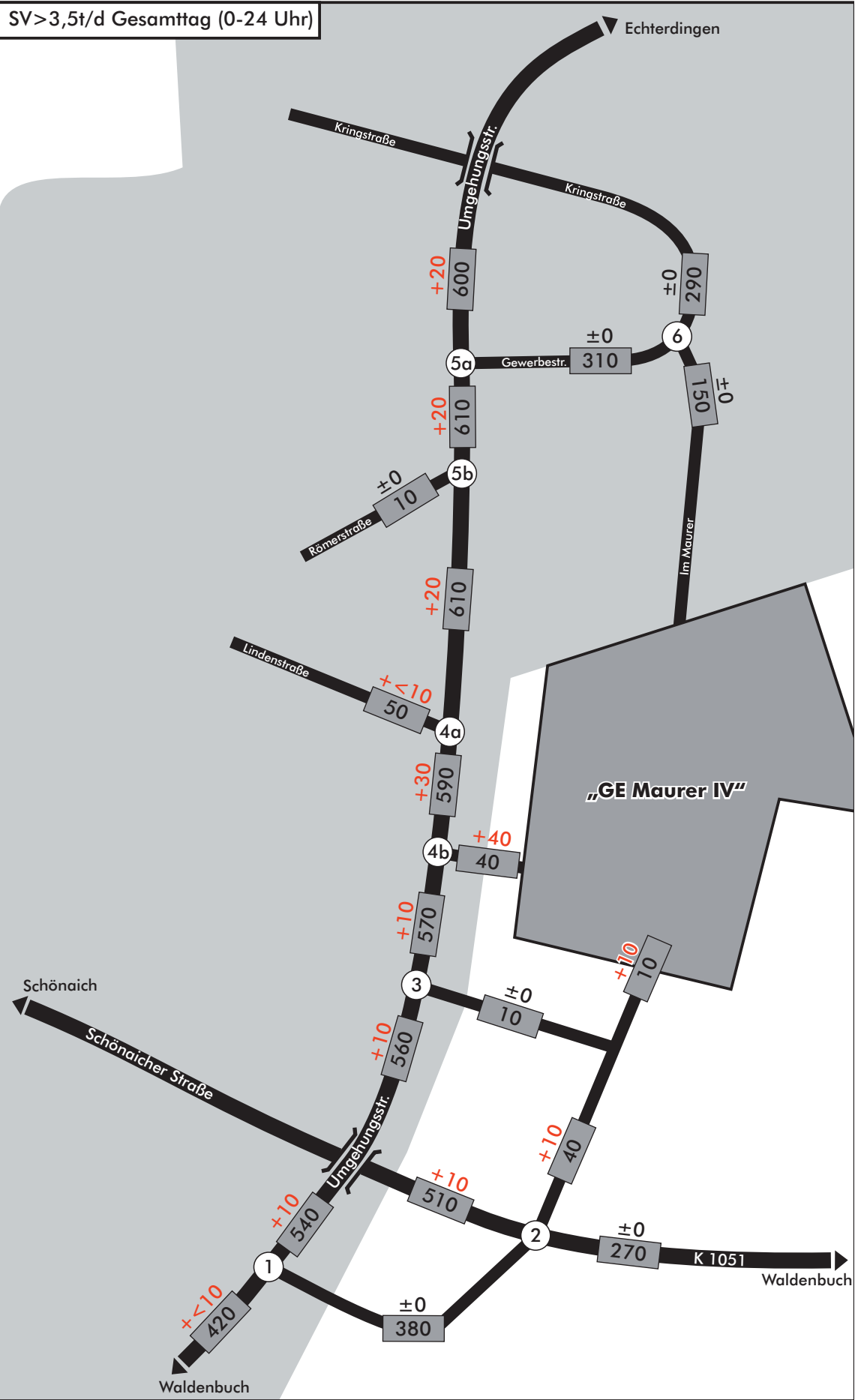
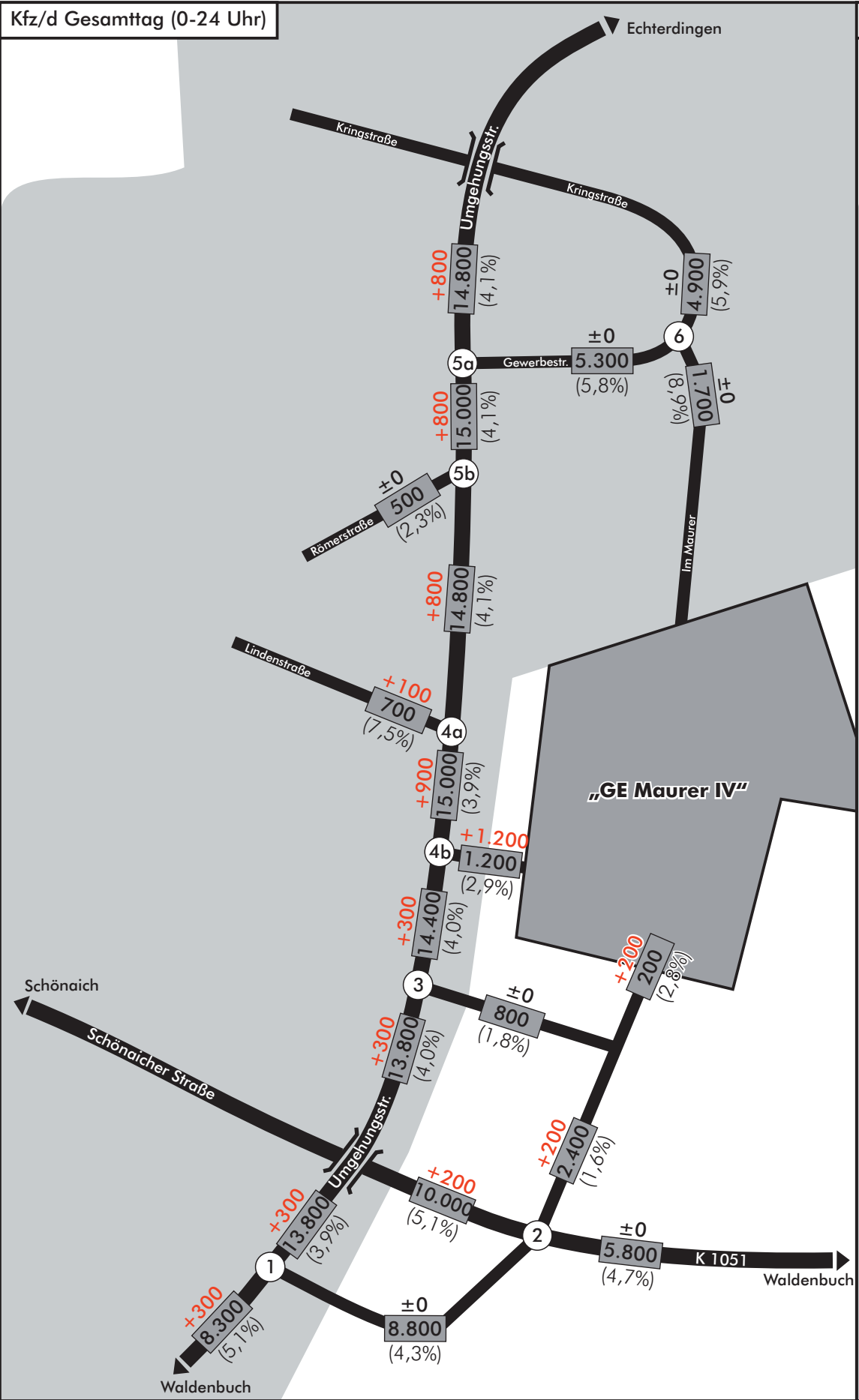
Fachbeitrag Verkehr

Planfall 2

Querschnittsbelastungen

[Kfz/d; SV>3,5t/d]

Gesamttag (0:00-24:00 Uhr)



- Knotennummer
- Anzahl Kfz/SV im Querschnitt
- (5,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr
- +100 Differenzen Prognose-Planfall 2 / Prognose-Nullfall 2035*

*Kfz auf 100 Fz. und SV auf 10 Fz. gerundet



Plan
24



Gemeinde Steinenbronn

GE Maurer IV

Fachbeitrag Verkehr

Planfall 2

Knotenströme [Kfz/4h]

Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

- 7 Knotennummer
- 112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
- └ 1 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- └ 23
- └ 10

Plan

25



Gemeinde Steinenbronn
GE Maurer IV
 Fachbeitrag Verkehr

Planfall 2

Knotenströme [SV > 3,5t/4h]
 Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

- 7 Knotennummer
- 112 Anzahl SV je Fahrtrichtung
- 1
 23
 10 Anzahl SV je Abbiegestrom

Plan
 26



Gemeinde Steinenbronn
GE Maurer IV
Fachbeitrag Verkehr

Planfall 2

Knotenströme [Kfz/4h]
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

-  Knotennummer
-  Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
-  Anzahl Kfz je Abbiegestrom

Plan
27



Gemeinde Steinenbronn

GE Maurer IV

Fachbeitrag Verkehr

Planfall 2

Knotenströme [SV > 3,5t/4h]
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

-  Knotennummer
-  Anzahl SV je Fahrtrichtung
-  Anzahl SV je Abbiegestrom

Plan
28



Gemeinde Steinenbronn

GE Maurer IV

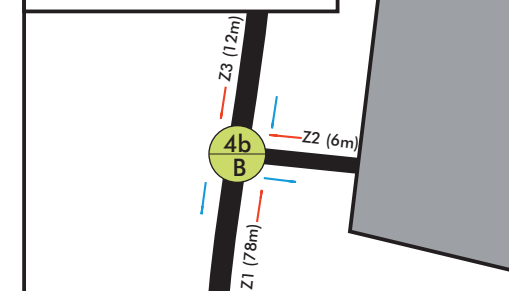
Fachbeitrag Verkehr

Qualität des Verkehrsablaufs Bemessungsverkehrsstärke

Planfall 2 - Vormittag

- Knotennummer / QSV, Vorfahrtsknoten
- Knotennummer / QSV⁽¹⁾, Knotenpunkt mit LSA-Regelung
- Knotennummer / QSV⁽¹⁾, Kreisverkehr (einstreifige Kreisfahrbahn)
- Fahrstreifen in Knotenausfahrt
- Fahrstreifen in Knoteneinfahrt
- Freier Abbieger / Bypass
- rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung
- Vorhanden Stauraumlänge unzureichend

Alternative: K4b als KVP



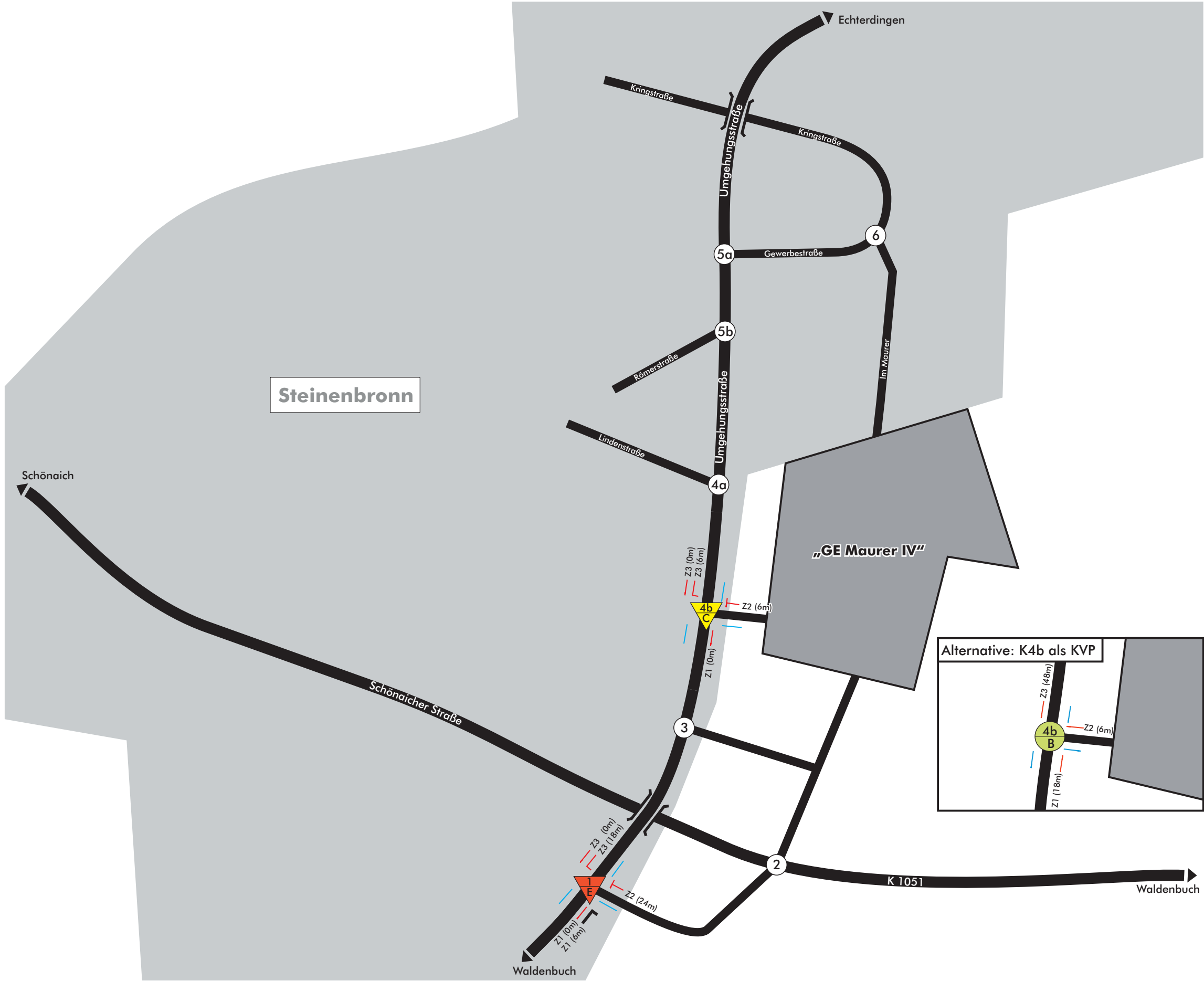
QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

⁽¹⁾Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015



Plan

29

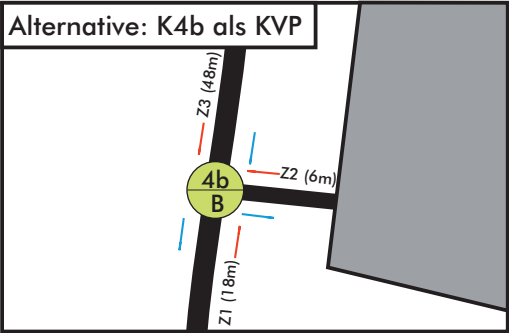


Gemeinde Steinenbronn
GE Maurer IV
Fachbeitrag Verkehr

Qualität des Verkehrsablaufs
Bemessungsverkehrsstärke

Planfall 2 - Nachmittag

- Knotennummer / QSV, Vorfahrtsknoten
- Knotennummer / QSV⁽¹⁾, Knotenpunkt mit LSA-Regelung
- Knotennummer / QSV⁽¹⁾, Kreisverkehr (einstreifige Kreisfahrbahn)
- Fahrstreifen in Knotenausfahrt
- Fahrstreifen in Knoteneinfahrt
- Freier Abbieger / Bypass
- (12 m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung
- (12 m) Vorhanden Stauraumlänge unzureichend



QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.